



Ассоциация Ferrmed предусматривает инвестиции 10,000 млн евро для реализации южного Средиземноморского коридора, дороги от Альхесирас в Аликанте. Как подсчитали эксперты, грузовые перевозки на этом участке будут амортизировать прибыль в районе 750 миллионов евро ежегодно в течение 15 лет.

О принятом решении стало известно после встречи генерального секретаря бизнес ассоциации Ferrmed, Ивана Аморосо, после встречи с президентом региона Мурсия Рамоном Луис Валькарсел, на которой были представлены выводы исследования и рассмотрен предварительный участок на южном секторе  $\square\square$  главной оси, то есть, идущей от Аликанте до Альхесирас.

Аморосо, который предложил проект на пресс-конференции в сопровождении директора Вашей организации, Анхеля Мартинеса, и министра общественных работ и планирования, Антонио Севилья, напомнил, что в южной части области много стратегических направлений, которые до сих пор не имеют хорошего железнодорожного и автомобильного сообщения, и поэтому не может использовать весь свой потенциал.

В этом исследовании проанализированы пути трех новых линий, первой от Монфорте(Аликанте) и продолжающейся до Лорки Мурсия (Murcia), от Альмендрикос(Альмерия), и Гранады, которая уже строится, и переход от Аликанте и Мурсии до Альмерии. Ассоциация также изучила  $\square\square$  побережья в Андалусии, то есть, новую альтернативу, чтобы выровнять дорогу, вдоль побережья от Альмерия Мотриль и Малага, среди других мест.



В любом случае, на конференции сказано, что окончательное решение "во многом зависит от правительства Испании и, следовательно, именно туда Ferrmed  $\square\square$  месяц назад направила документ на имя министра развития, Ана Пастор, и Валькарселя также попросил поддержать включение Проекта в план транспортной инфраструктуры подготовленный Министерством.

В Испании много уделяется сил и средств для развития транспортной сети. В некоторых автономных сообществах направляют специалистов в другие страны для изучения дел в отрасли. Многие отмечают, что увеличившиеся [грузоперевозки Москва Санкт-Петербург](#) могут служить примером того, как необходимо развивать и использовать железнодорожные сети, которые могут и должны делать грузоперевозки более экономичными и быстрыми для клиентов. Кроме того, нагрузка на экологию от железнодорожного транспорта существенно ниже, чем от автомобильного, что является еще одним аргументом в деле

развития железнодорожных сетей.